



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-90138-2/ČJ-2023-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 31. července 2023

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

1. Vzájemné připojení účelových komunikací (polních cest) v rámci akce „Polní cesta C15 v k.ú. Osová Bítýška“

Stanovisko:

K Vaší žádosti sdělujeme, že s umístěním a provedením předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- podélný sklon připojení bude v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
- každé připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

2. „Polní cesta C15 v k.ú. Osová Bítýška“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

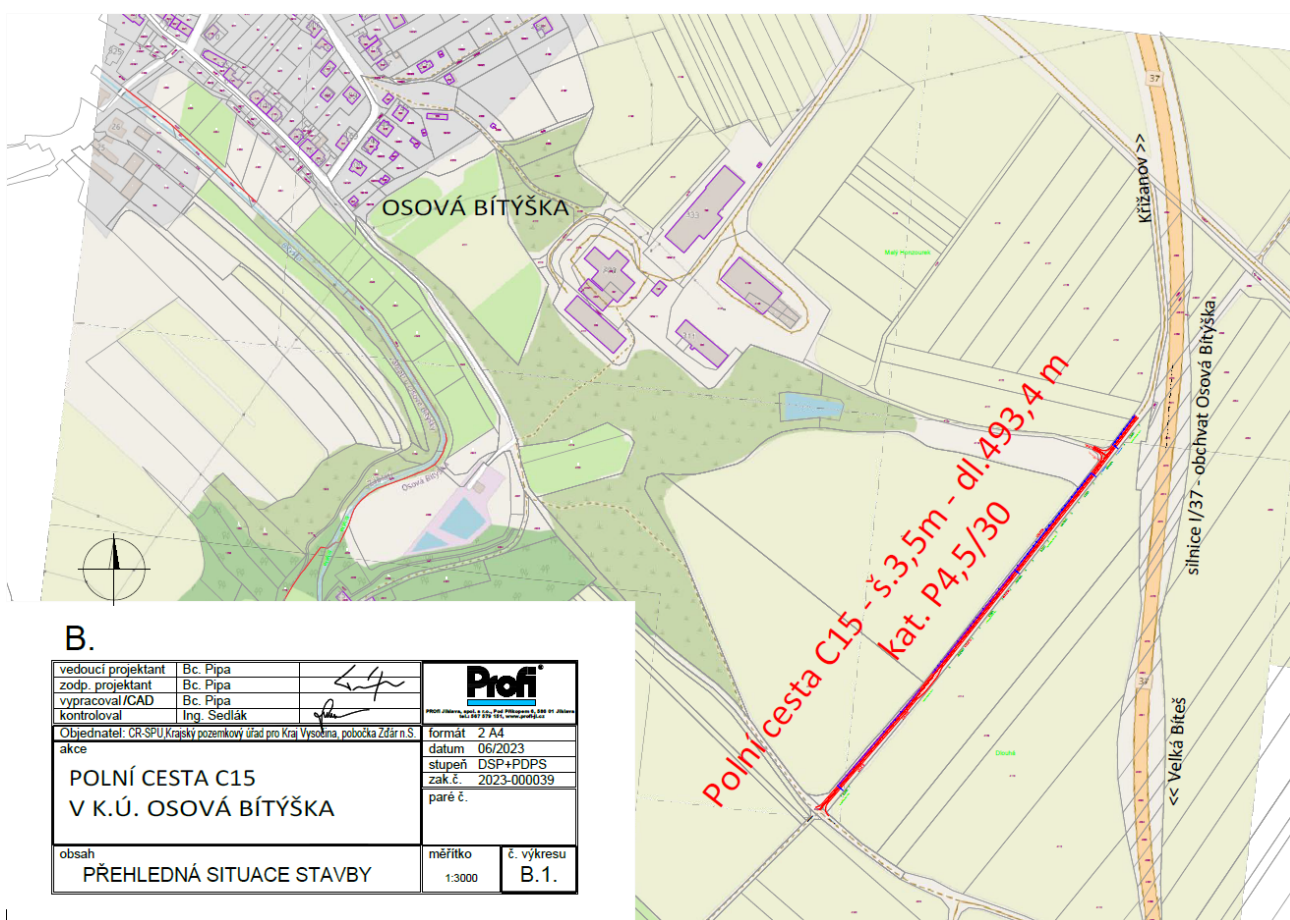
Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací (DSP + PDPS).

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Mgr. Lenka Sýkorová
komisař



z.r. p. 2/10
npor. Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY C15

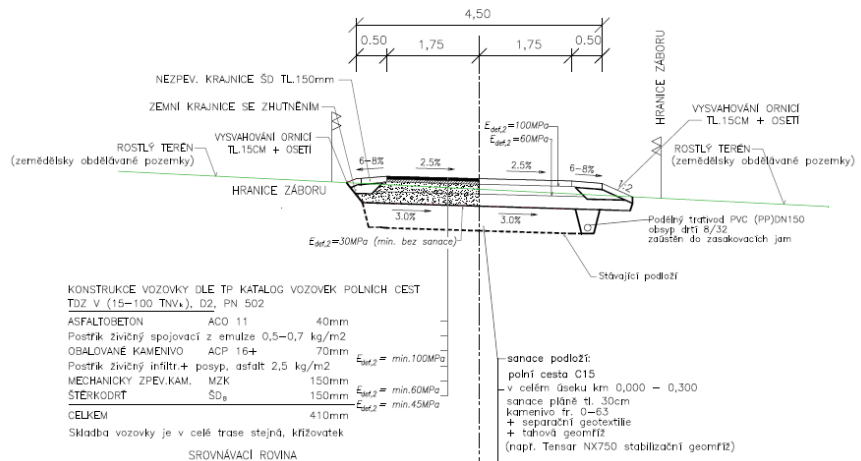
NÁVRHOVÁ KATEGORIE P 4,5/30

Stávající podloží

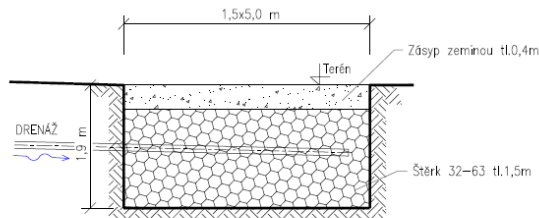
km 0,000 – 0,300
(předp. zeminy F3,F4)
– dle ČSN 73 6133 podmíněně vhodné
do náspy a aktivní zóny
– dle tab. 6 ČSN 73 6133 je dostatek zlepšení
podloží pro uvažované hodnoty 30–40 cm
– Obvyklé hodnoty modulu pružnosti $E_{st,2}$
– pro zeminy F3 10–25 MPa
– pro zeminy F4 10–25 MPa
v celém úseku km 0,000 – 0,300
sanace plně tl. 30cm
kamenivá fr. 0–63
+ separační geotextilie
+ tahová geomříž
(např. Tensor NX750 stabilizační geomříž)

Stávající podloží

km 0,300 – 0,493
(předp. zeminy S4,G4)
– dle ČSN 73 6133 podmíněně vhodné
do náspy a aktivní zóny
– Obvyklé hodnoty modulu pružnosti $E_{st,2}$
– pro zeminy S4 15–35 MPa
– pro zeminy G4 25–60 MPa
v celém úseku km 0,300 – 0,493
+ separační geotextilie
+ tahová geomříž
(např. Tensor NX750 stabilizační geomříž)

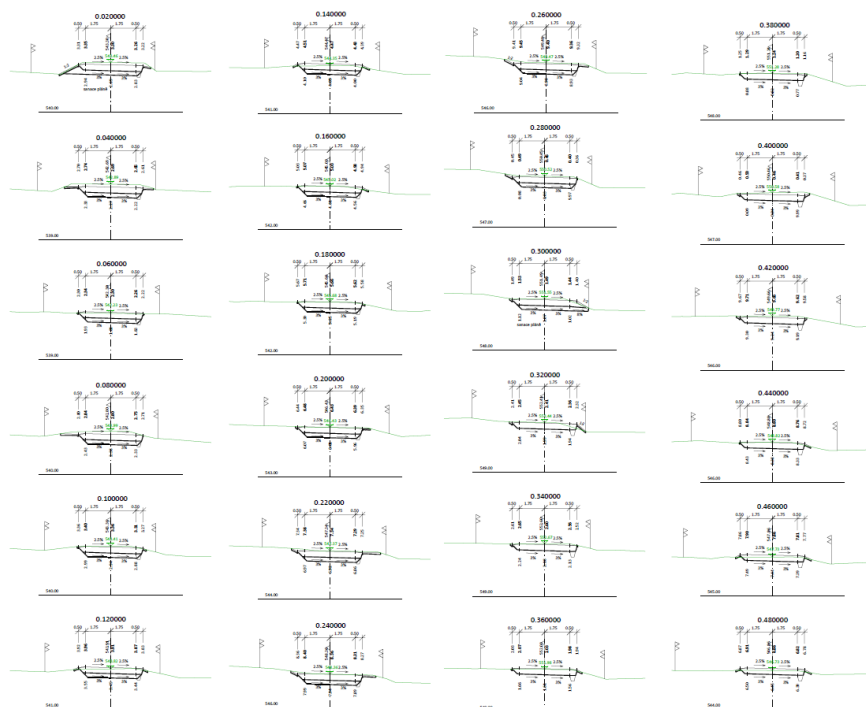


PODÉLNÝ ŘEZ VSAKOVACÍ JÁMOU



C.

vedoucí projektant	Bc. Pipa		
zodp. projektant	Bc. Pipa		
vypracoval/CAD	Bc. Pipa		
kontroloval	Ing. Sedláček		
Objednatel: CR-SPU Krasný pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár n.S.			
akce			
POLNÍ CESTA C15			
V K.Ú. OSOVÁ BÍTYŠKA			
obsah			
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			
měřítko		1:50	
č. výkresu			C.3.



C.

vedoucí projektant	Bc. Pipa		
zodp. projektant	Bc. Pipa		
vypracoval/CAD	Bc. Pipa		
kontroloval	Ing. Sedláček		
Objednatel: CR-SPU Krasný pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár n.S.			
akce			
POLNÍ CESTA C15			
V K.Ú. OSOVÁ BÍTYŠKA			
obsah			
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
měřítko		1:50	
č. výkresu			C.4.